

PERSHING 90

Progettato per essere una star

Elegante, comodo, moderno. E soprattutto veloce. L'ultimo nato del cantiere marchigiano non tradisce le aspettative e toglie perentoriamente ogni dubbio: non è il fratello minore del 115

Elegant, comfortable and modern. But, above all, fast. The latest from this Marche shipyard doesn't disappoint and definitely puts any doubts to rest: she is not a smaller version of the 115

Giuliana Fratnik





PERSHING 90



Come le vere star, ha debuttato a Cannes durante un festival internazionale. E, senza nessun complesso di inferiorità nei confronti di suo fratello maggiore, si è aggiudicato i riflettori e le prime pagine dei giornali. E non solo di quelli specializzati. Perché il Pershing 90, l'ultimo nato dell'omonimo cantiere marchigiano, è sì una versione ridotta del 115, ma è anche una stella che brilla di luce propria. La sua storia commerciale ne è la prova: presentato in anteprima mondiale al Festival de la Plaisance di Cannes, e poi riproposto a Montecarlo, a Genova e a Barcellona, ha un carnet di ordini da far invidia: al 31 dicembre 2005 ne erano stati varati due, altrettanti sono in costruzione e per altri tre

sono già stati firmati gli ordini, con consegna a settembre di quest'anno. Un successo che si spiega senza troppa difficoltà dopo una visita a bordo. Questo 27 metri ha infatti l'anima di un megayacht, le prestazioni di un open e lo charme di un appartamento moderno sulla Fifth Avenue newyorkese. «Del resto», sottolinea Fabio Fraternali, amministratore delegato del cantiere, «si tratta di un'imbarcazione dalla personalità innovativa, che coniuga le dimensioni, il comfort e l'eleganza di un megayacht al piacere delle prestazioni». Una barca destinata ai *Pershing victims* che, pur volendo passare a dimensioni maggiori, non vogliono rinunciare a uno dei tratti distintivi di queste barche: le prestazioni entusiasmanti. Che, in

DESIGNED TO BE A STAR

The Pershing 90 debuted at Cannes during an international festival, just like a real star. And without a minute's hesitation, it stole the spotlight from its larger sister. The latest offering from the Marche yard may be a more compact version of the 115 but it is also now turning into a star in its own right. Its sales record alone proves that. After its unveiling to the world at the Festival de la Plaisance at Cannes, it was then also shown at Monte Carlo, Genoa and Barcelona. By December 31st 2005, two examples had already splashed whilst two others were building. Contracts for a further three have been signed and they should be delivered in September this year.

But such success is easily explained by a visit aboard. This is a 27-metre with the soul of a megayacht, the performance of an open and the charm of a modern Fifth Avenue apartment. "This is a yacht with an innovative personality that marries the dimensions, comfort and elegance of a megayacht with the pleasure of performance," pointed out the yard's CEO Fabio Fraternali. The 90 really is the perfect solution for owners who want to move to a bigger size but don't want to have to give up the trademark Pershing performance. It is a very comfortable yacht with aggressive lines and a particularly detailed finished. The cockpit is fitted out with a bar unit complete with ice-maker and barbecue. It is furnished



questo caso, si abbinano a un comfort non indifferente, a linee aggressive e personali e a una cura dei dettagli davvero maniacale. Appena saliti a bordo si viene accolti da un pozzetto attrezzato con mobile bar con ice maker e barbecue e arredato con un grande divano e un tavolino trasformabile in tavolo da pranzo. Pochi passi e ci si trova nel salone dall'arredo minimal ed elegante dove dominano il wengé e il rovere a poro aperto e dove trovano spazio un'ampia zona conversazione e un'area destinata al pranzo. Poco più a prua c'è la plancia di comando, accanto alla quale sono state posizionate una chaise longue e un divanetto che permettono di stare in compagnia anche quando si è in navigazione. Elemento

dominante del salone, ma quasi impercettibile alla vista, è la scala nuda in plexiglas che porta al fly. Una seconda scala, accanto alla plancia, conduce invece al ponte inferiore, dove sono state ricavate quattro cabine doppie per gli ospiti. L'armatoriale è a centro barca e

with a large sofa and a table that converts for dining. A few short steps take you into the saloon where the décor is minimal and elegant with wenge and bay oak dominating. It is divided into a roomy conversation nook and a dining area.

Just a little further forward, we find the bridge and the adjacent guest seating. The most striking feature in the saloon, however, is the Plexiglas stairs leading up to the fly. A second stairs, alongside the bridge, leads to the lower deck where there are no less than four two-berth guest cabins.



A sinistra, la zona relax del ponte principale. Sotto, il Pershing 90 in navigazione. Nella pagina a fianco, l'angolo del salone riservato al pranzo. Si nota, sullo sfondo, la bella scala nuda in plexiglas che conduce al fly.
 Left: the relaxation area on the main deck.
 Below: the Pershing 90 under way.
 Opposite page: the corner of the saloon reserved for dining. The beautiful Plexiglas staircase that leads to the fly is visible in the background.



dispone di una vera e propria sala da bagno nascosta da una suggestiva parete in vetro satinato. Infine, una terza scala, situata a poppa, conduce alla cucina e al quartiere equipaggio. E se questo livello ricorda in maniera speculare quello dell'ammiraglia, il Pershing 115, è sul ponte di coperta che il 90 si distingue in maniera decisa dal suo fratello maggiore. La sovrastruttura deriva da un'ulteriore evoluzione del 115, passata attraverso fasi di progettazione successive per adattarla alle nuove dimensioni. Nella parte superiore, al posto della postazione di guida, è stata ricavata un'area riservata con prendisole e un divano che consente di godersi il panorama in navigazione. A prua è stata invece invertita la posizione del prendisole con la dinette: il primo, più basso e accessibile, è circondato da un camminamento che comunica direttamente con la dinette che, grazie a un tendalino parasole a movimento idraulico, risulta molto riparata e ideale per vivere la barca en plein air anche in navigazione.

Ultimo, ma non meno importante, l'ingegnoso sistema di apertura dell'hangar di poppa, pensato per esse-

re indipendente dal pozzetto e per non disturbare gli ospiti che si trovano sul prendisole, e la plancetta abbattibile che agevola le operazioni di alaggio.

E le prestazioni? Straordinarie, *ça va sans dire*: con due Mtu da 2400 hp, cui si aggiunge la nuova versione large delle trasmissioni Arneson, realizzata ad hoc per valorizzare al meglio le caratteristiche della barca, il Pershing 90 raggiunge senza sforzo i 44 nodi. Vederlo in navigazione deve essere un'esperienza stupefacente. Ma ve lo immaginate? Un missile di quasi 30 metri lanciato sull'acqua a una simile velocità. In pratica, un vero Pershing! ❄



A sinistra, la cabina Vip, che è situata a prua. Sotto, la grande suite armatoriale posta a centro barca che dispone di una vera e propria sala da bagno. Nella pagina a fianco, in basso, la bella cucina attrezzata, posizionata sul ponte inferiore.
Left: the forward VIP cabin. Below: the large amidships owner's suite which has an impressive bathroom. Bottom, left: the beautiful and well-equipped galley on the lower deck.



The owner's is amidships and has its own bathroom which is divided off from the rest of the space by an attractive satin-finish glass wall. Lastly, a third stairs aft leads to the galley and the crew quarters.

At this particular level, the 90 is very much similar to the 115 flagship, but it really comes into its own on the main deck, parting ways with its larger sister. The superstructure is a further development of the 115's and went through various design phases to adapt it to the new dimensions. On the upper part, there is an area with sun pads and a sofa so that guests can enjoy the view as they travel. In the 115, however, this is where the steering position is.

Forward, on the other hand, the sun pad and dinette have exchanged places. The former is now lower and more easily accessible and is surrounded by a walkway that leads directly to the dinette. Thanks to a

hydraulic sun shade, the dinette is very well sheltered and just the right place to sit and enjoy the fresh air underway.

Last but very far from least, there is an ingenious opening system in the stern garage designed to be independent of the cockpit so that guests won't be disturbed if they are lying on the sun pad, plus the mobile stern platform which helps with launch operations.

So how does the 90 perform on the water? Extraordinarily well. With two 2,400 hp MTUs or a new super-size version with Arneson drives designed to make the very most of this nippy yacht, the Pershing 90 zooms up to 44 knots without any trouble at all. Watching her go must be a breathtaking experience. Just imagine a 30-metre missile flying across the waves at that speed. Definitely Pershing by name and Pershing by nature!



SPECIFICATIONS

DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	27,42 m
Larghezza/Beam	6,23 m
Pescaggio/Draught	1,65 m
Dislocamento/Displacement	69,8 tonn.

IMPIANTI / EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	1200 l
Serb. combustibile/Fuel tank	9000 l
Condiz./Air conditioning	Condaria
Dissalatore/Desalinator	Idromar
Frigorifero/Fridge	Bosch/Vitrifrigo

OSPITI / GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	4 + 1
Equipaggio/Crew	3
Cab. equipaggio/Crew cabins	2

SALA MACCHINE / ENGINE ROOM

Motore/Engine	Mtu 16V 200 M93
Potenza/Power	2 x 2435 hp
Trasmissione/Transmission	
	Ameson ASD 16L
Generatore/Generator	Kohler 20 kW

PRESTAZIONI / PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	44 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	38 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruis. speed range	440 mg/nm

IN PLANCIA / NAVIG. GEAR

Radar	Raymarine
Pilota aut./Automatic pilot	Raymarine
Plotter	Raymarine
Gps	Raymarine
Ecoscandaglio/Echo sounder	Tridata

COSTRUZIONE / CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull project	Vtr
Progetto/Plans	Ferretti/Fulvio De Simoni
Design d'interni/Interior design	Fulvio De Simoni/Pershing
Cantiere/Shipyard	Pershing

PERSHING

via J.J. Pershing 1/3, 61037 Mondolfo (Pu),
tel. +39/0721-956211;
e-mail: info@pershing-yacht.com;
web: www.pershing-yacht.com

